

The plan view shows the sewer line layout. The sewer line is represented by a blue line with arrows indicating the flow direction. It starts at a manhole (Opevnění příkop zahloubený s jímkou) on the left, passes through a new 300mm diameter pipe (Nové ŽB kruhové trubky DN 300 (2x 2,5m - délka ŽB trubky a 2x1,0 délka zaústění/výústění betonového žela propustku)), and ends at another manhole (Opevnění rigolu) on the right. The total length of the sewer line is 7,00m. The distance from the first manhole to the road crossing is 2,50m, and the distance from the road crossing to the second manhole is 3,50m. The road crossing is labeled 'Hospodářský vjezd/zelen' and is shown as a green line with arrows indicating the direction of travel. The sewer line is shown as a blue line with arrows indicating the flow direction.

** Nově navržená šikmá betonová čela, v případě potřeby bude třeba vyztužit betonářskou výztuží B500A o průměru 6x6x100x100 mm – 2x3,75 m

Diagram illustrating the relationship between three types of journeys from the center:

- Nový hospodářský vjezd ze středokráti (Black line)
- 3,50 (Blue line)
- Hospodářský vjezd/zeleň (Green line)

VZOROVÝ ŘEZ; HOSPODÁŘSKÝM PROPUSTKEM

Zhuňňelný záysp nesoudržnou zemínou, případně štěrkdrtou, štěrkopískem; TP2

2. Penetrantní a ochranný nátěr

Obetobetonová z betonu (suchá směs) ŽB trouba C16/20, H. 100 mm

Lůžkobetonová trouba kruhová DN 300; ČSN 73 6201, TP232

Lůžko z betonu (suchá směs pro podklad) pro ŽB troubu C16/20, H. 200 mm

Podkladní lůžko ze štěrkopísku SP fr. 0-8, ČSN 73 6126-1, min. H. 100 mm

Zhuňňelný zeminář pln (Edet = 30 MPa)

Nové betonové želo propustku s opevněním břehu

3,50

Hospodářský vjezd/zeleň

VZOROVÝ ŘEZ; OPEVNĚNÍ TERÉNU

- Lomový kámen, H. min. 100 mm s vyspárováním
- Podkladní beton C12/15, H. min. 100 mm

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona